



**Kawasaki ZX-9R/SR Racing (ABE)**  
max. 140,7 PS (103,4 kW) bei 10 600/min  
max. 100,9 Nm bei 9200/min

**Kawasaki ZX-9R serienmäßig**  
max. 137,9 PS (101,4 kW) bei 10 000/min  
max. 101,7 Nm bei 9100/min

Es gibt noch echte Geheimtipps wie beispielsweise die Töpfe von SR Racing. Der ABE-Dämpfer landet in der Schub-Wertung punktgleich mit Akrapovic auf Platz 1 und überholt diesen bei der Kurvenwertung. Verarbeitungstechnisch überzeugt das Bayernrohr. Der Sound mit einem tiefbassigen Unterton ist angenehm dialektfrei. Einziges Manko: der fehlende Kratzschutz an der Halteschelle produziert hässliche Kratzer auf der schönen Titanoberfläche.

**STANDGERÄUSCH:**  
78,4 dB(A), bei 6000/min 94,0 dB(A)

**GEWICHT (Titan):**  
Dämpfer 2430 Gramm,  
Original-Zwischenrohr 2525 Gramm,  
Gesamt 4955 Gramm



☆☆☆ Sound  
☆☆ Verarbeitung  
☆☆☆ Leistung  
☆☆☆ Optik

Mit Straßenzulassung

**FAZIT:** Eine Leistungsgranate unter den ABE-Dämpfern. Und das unter Verwendung des Kats. Optik und Sound tören an