



Die LSL-Lenkungsdämpfer

Regelmäßig handeln sich die Konstrukteure besonders sportlich orientierter Motorräder mit extrem niedrigem Gewicht und immer steileren Lenkkopfwinkeln heftigen Einfluss von „Shimmy“ (Lenkerflattern) und „Kick-Back“ (Lenkerschlagen) ein – Phänomene, die Fahrfreude und Sicherheit beeinträchtigen.

Um diese Einflüsse in den Griff zu bekommen, wird im Rennsport zum Lenkungsdämpfer gegriffen. LSL bietet dieses Instrument für den Einsatz auf der Straße an.

Der jahrelang erprobte LSL-Lenkungsdämpfer mit dem titanfarbenen Alu-Gehäuse zeichnet sich durch seine stabile Ausführung und hohe Zuverlässigkeit aus. Er hat ein leichtes Aluminiumgehäuse und ist 7-fach verstellbar. Die Befestigung erfolgt über hochwertige Gelenklager.



» Die haben's im Griff

Die richtige Anbringung des Lenkungsdämpfers ist von entscheidender Bedeutung für seine optimale Leistung und fehlerfreie Funktion. LSL entwickelt deshalb individuelle Halterungen für jedes Modell. Die Lenkungsdämpferkits sind mit modellbezogenen Teilegutachten ausgestattet, die Montage wird in einer Anbauanleitung genau beschrieben.



Für klassische Motorradmodelle gibt es den Dämpfer auch in einem ovalen Profil und polierter Oberfläche.

Das Platzangebot moderner Motorräder zwingt uns, auch ungewöhnliche Montagelösungen zu realisieren, dabei wird die Funktion groß geschrieben. Oft verzichten wir deshalb auf die optisch herausstechende Position über dem Tank zugunsten einer Anbringung mit schwingungsfreier Befestigung und besserem Wirkungsgrad.



LSL bietet für jedes Modell individuelle Montagelösungen an.





» LSL-Lenkungsdämpferkits

Modell	Typ	Baujahr	Ausf.	Lenker- anschl.	Art.-Nr. titan	VK	Art.-Nr. silber	VK
BMW								
R 1200S		06-	0	-	100B030T	179,00	-	-
F800S/ST		06-	0	-	100B032T	209,00	-	-
Buell								
M2		alle	R	-	100BU01T	239,00	-	-
X1		alle	R	-	100BU03T	239,00	-	-
XB-Modelle		02-04	C	-	100BU05T	269,00	-	-
XB-Modelle		05-	C	-	100BU07T	269,00	-	-
Ducati								
Monster 750 SS/900SS	M750/900	91-01	R	-	100D015T	239,00	100D015	239,00
Monster 800/900/1000 ie		01-	R	-	100D023T	239,00	100D023	239,00
Monster S4	M400/A	01-	R	-	100D023T	239,00	100D023	239,00
Monster S2R/S4R		alle	R	-	100D023T	239,00	-	-
748	ZDM748S	alle	0	-	100D016T	179,00	-	-
916/996/998	ZDM916S	alle	0	-	100D016T	179,00	-	-
749	ZDMH500	03-	0	-	100D028T	209,00	-	-
999	ZDMH400	03-	0	-	100D028T	209,00	-	-
Harley-Davidson								
Sportster		86-03	M	-	100HD02T	239,00	100HD02	239,00
FXST/C		85-	R	-	100HD05T	239,00	100HD05	239,00
Honda								
CBR 600	PC35	99-	T	-	100H086T	239,00	-	-
CBR 600RR	PC37B	03-04	T	-	100H099T	299,00	-	-
CBR 600RR	PC37B	05	T	-	100H107T	299,00	-	-
Hornet 900	SC48	alle	M	-	100H097T	265,00	-	-
CBR 900RR	SC28	92-97	C	-	100H047T	229,00	-	-
CBR 900RR	SC33	98-99	C	-	100H082T	229,00	-	-
CBR 900RR	SC44	00-01	C	-	100H090T	259,00	-	-
CBR 900RR	SC50	02	C	-	100H096T	249,00	-	-
CBR 900RR	SC50	02-03	T	-	100H100T	299,00	-	-
VTR 1000F	SC36	97-	R	-	100H075T	239,00	-	-
VTR 1000 SP1	SC40		R	-	100H093T	239,00	-	-
Kawasaki								
ZXR 400	ZX400L	alle	R	-	100K053T	209,00	-	-
ZX-6RR/636	ZX600K	03-04	T	-	100K101T	289,00	-	-
ZX-6RR/636	ZX636C	05-06	T	-	100K107T	339,00	-	-
ZX-6R	ZX600P	07-08	T	-	100K120T	299,00	-	-
ZX-6R	ZX600R	09-	T	-	100K114T	179,00	-	-
Z 750	ZR750J	04-	M	-	100K104T	259,00	-	-
Z 750	ZR750L	07-	R	-	100K124T	259,00	-	-
ZXR750 J/L/M/K	ZX750K	91-95	R	-	100K050T	209,00	-	-
ZX-7R	ZX750P	alle	T	-	100K079T	289,00	-	-
ZX-9R	ZX900E	00-01	R	-	100K091T	209,00	-	-
ZX-9R	ZX900EF	02-03	R	B	100K099T	209,00	-	-
Z 1000	ZRT00A	03-06	M	-	100K102T	259,00	-	-
ZX-10R	ZXT00C	04-05	T	-	100K105T	299,00	-	-
ZX-10R	ZXT00D	06-07	0	-	100K114T	179,00	-	-
ZX-10R	ZXT00E	08-	0	-	100K114T	179,00	-	-
KTM								
Superduke 990	VD	05-06	T	-	100KT07T	259,00	-	-
Superduke 990	VD	07-	T	-	100KT08T	259,00	-	-
Suzuki								
GSF 600N	GN77B	-04	M	B	100S060T	259,00	-	-
GSX-R 600	JS1BG	01-03	0	-	100S087T	209,00	-	-
GSX-R 600	JS1B2	04-05	0	-	100S082T	209,00	-	-
GSX-R 600	WVCE	06-07	0	-	100S108T	179,00	-	-
SV 650S	JS1AV	-02	T	-	100S076T	299,00	-	-
GSX-750R	GR7AB	90-93	0	-	-	-	100S044	229,00
GSX-R 750	JS1BD	00-03	0	-	100S082T	209,00	-	-
GSX-R 750	JS1B3	04-05	0	-	100S082T	209,00	-	-
GSX-R 750	WVCF	06-07	0	-	100S108T	179,00	-	-
GSX-R 1000	JS1BL	01-02	0	-	100S082T	209,00	-	-
GSX-R 1000	JS1BZ	03-04	0	-	100S082T	209,00	-	-
GSX-R 1000	JS1B6	05-06	0	-	100S099T	179,00	-	-
TL 1000S	JS1AG	alle	M	-	100S065T	239,00	-	-
TL 1000R	JS1AM	alle	0	-	100S072T	179,00	-	-
SV 1000S	JS1BX	alle	0	-	100S093T	179,00	-	-
GSX-1100R	GV73C	89-92	0	-	-	-	100S044	229,00
GSF 1200N	JS1A9	alle	M	-	100S085T	259,00	-	-
GSF 1200S	JS1A9	01-	M	-	100S085T	259,00	-	-
GSX 1300 Hayab.	JS1A1	99-07	0	-	100S077T	179,00	-	-
GSX 1300 Hayab.	WVCR	08-	0	-	100S120T	179,00	-	-
B-King		07-	0	-	100S119T	179,00	-	-

» LSL-Lenkungsdämpferkits

Modell	Typ	Baujahr	Ausf.	Lenk-anschlag	Art.-Nr. titan	VK	Art.-Nr. silber	VK
Triumph								
Daytona 600	H835	alle	C	-	100T029T	239,00	-	-
Street Triple 675	D67LD	07-	T	-	100T041T	299,00	-	-
Thruxton	986M	alle	R*	-	100T031T	229,00	100T031	219,00
* Verwendung nur möglich mit anderen Lampenhaltern und Zündschlossverlegung								
T 595/955i	T595	-01	M	-	100T014T	249,00	-	-
T 955i	595N	02-	M	B	100T025T	249,00	-	-
Speed Triple 1050	515N	05-	M	B	100T033T	249,00	-	-
Yamaha								
FZS 600 Fazer	RJ02	-03	R	-	100Y078T	239,00	-	-
YZF-R6	RJ03	-02	T	-	100Y079T	289,00	-	-
YZF-R6	RJ05	03-05	T	-	100Y089T	299,00	-	-
YZF-R6	RJ11/15	06-	T	-	100Y118T	329,00	-	-
FZS 1000 Fazer	RN06/14	alle	M	B	100Y086T	259,00	-	-
YZF-R1	RN01/04	98-01	C	-	100Y077T	239,00	-	-
YZF-R1	RN09	02-03	T	-	100Y088T	299,00	-	-
YZF-R1	RN12	04-05	O	-	100Y094T	179,00	-	-
YZF-R1	RN12	06-	O	-	100Y108T	179,00	-	-
YZF-R1	RN19	07-	O	-	100Y108T	179,00	-	-
XJR 1200	4PU	alle	M	-	100Y090T	239,00	-	-
XJR 1300	RP02	-03	M	-	100Y090T	239,00	-	-
XJR 1300	RP06/RP10	04-	M	-	100Y090T	239,00	-	-
V-Max		-92	R	-	100Y044T	239,00	-	-
V-Max		93-04	R	-	100Y056T	239,00	-	-

Spalte Ausf.: C - im Cockpit, T - quer über dem Tank, R - seitl. am Rahmen, M - am Motor, O - an orig. Befestigungspunkten
 Für Ausführung T gilt: Montage ist nicht möglich bei Umbau auf Hochlenker
 Spalte Lenkanschlag: B - Lenkanschlag muss begrenzt werden



T LSL-Lenkungsdämpfer „Serie Titan“
 Dämpfer: rund, titan-eloxiert 7-fach verstellbar
 Dämpferstange: 8 mm
 Schelle: gefräst mit Gelenkkugel (3 Ausführungen) oder Alu-Schelle mit Uniballgelenk

O LSL-Lenkungsdämpfer „Serie Oval“
 Dämpfer: oval, silber-eloxiert 7-fach verstellbar
 Dämpferstange: 9 mm
 Schelle: Alu-Schelle mit Uniballgelenk (siehe Abbildung oben)



Artikel	Hub	Gehäuse-länge	Gesamt-länge	Art.-Nr. titan	VK	Art.-Nr. silber	VK
Lenkungsdämpfer Unit							
Lenkungsdämpfer	70mm	145	285	101TI07	169,00	-	-
Lenkungsdämpfer	100mm	174	335	101TI10	175,00	-	-
Lenkungsdämpfer	120mm	194	375	101TI12	179,00	101OV12	165,00
Lenkungsdämpfer	135mm	209	405	101TI14	199,00	-	-
Lenkungsdämpfer	150mm	224	435	-	-	101OV15	199,00
Reparatur-Kit	Dämpferkolben, Scheibe, Simmerringe			101-R22.3	25,95	101-R24.5	25,95