

» Fest eingespannt

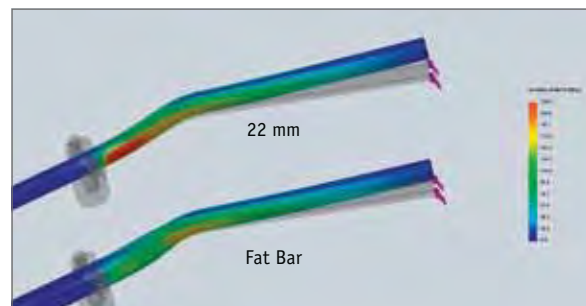







Fat Bar-Lenker

Die Fat Bar-Lenker bestehen durch ihre ungemeine Biegesteifigkeit. Der Durchmesser von 28,6 mm im Klemmbereich mit konischer Verjüngung zu den Griffen bewirkt eine fast verdoppelte Widerstandsfähigkeit gegen Verbiegung. Der Lenker federt weniger und bietet mehr Reserven bei extremer Belastung (siehe Lastsimulation).

» LSL-Performance:

- Doppelte Biegesteifigkeit gegenüber Standardlenkern
- Hochfeste Aluminium-Legierung mit starken Eloxalfarben
- Gefräste Lenkerklemmböcke mit modellbezogenen Anbauteilen



	Farbe	Oberfläche	Kennzeichnung
	silber	sand	Lenker-Nr. + ..SI
	anthrazit	sand	Lenker-Nr. + ..AN
	schwarz	sand	Lenker-Nr. + ..SW
	gold	poliert	Lenker-Nr. + ..GO
	blau	poliert	Lenker-Nr. + ..BL

Lenker	Oberfl.	Art.-Nr.	VK
Drag Bar			
Drag Bar XD 2	eloxiert	128LXD2..	89,95
Farben: <input type="checkbox"/> ..SI <input checked="" type="checkbox"/> ..SW <input type="checkbox"/> ..AN			

Drag Bar

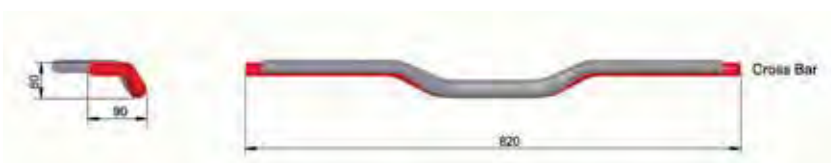
Dragster Lenker für schwere Typen



Lenker	Oberfl.	Art.-Nr.	VK
Cross Bar			
Cross Bar X 00	eloxiert	128LX00..	89,95
Farben: <input type="checkbox"/> ..SI <input checked="" type="checkbox"/> ..SW <input type="checkbox"/> ..AN <input checked="" type="checkbox"/> ..GO <input checked="" type="checkbox"/> ..BL			

Cross Bar

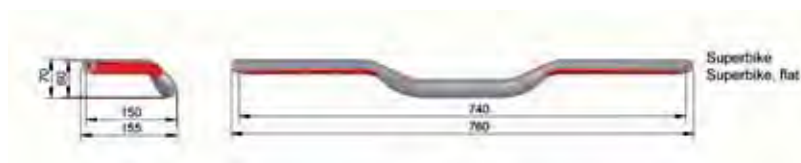
Nicht nur für Dirt-, sondern auch für Asphalt-Reiter



Lenker	Oberfl.	Art.-Nr.	VK
Superbike Lenker			
Superbike XN 1	eloxiert	128LXN1..	89,95
Superbike X 01	eloxiert	128LX01..	89,95
Farben: <input type="checkbox"/> ..SI <input checked="" type="checkbox"/> ..SW <input type="checkbox"/> ..AN <input checked="" type="checkbox"/> ..GO <input checked="" type="checkbox"/> ..BL			

Superbike Lenker

Die klassische Superbike-Form jetzt auch als Fat Bar



Lenker	Oberfl.	Art.-Nr.	VK
Tour Bar			
Tour Bar XB 3	eloxiert	128LXB3..	89,95
Farben: <input type="checkbox"/> ..SI <input checked="" type="checkbox"/> ..SW			

Tour Bar

Der bequeme Starke für Extrem-Tourer



– Superbike Lenker als Referenz in grau dargestellt –

» Fest eingespannt






Fat Bar-Lenkerklemmböcke

Für die Verwendung der Lenker mit größerem Klemmdurchmesser bietet LSL die erforderlichen neuen Lenkerklemmböcke an. Es werden die original Verschraubungspunkte genutzt (ggf. bleibt die Gummilagerung erhalten). Die Klemmböcke für Fat Bar-Lenker sind besonders aufwändig gefertigt und in schwarz, silber oder anthrazit lieferbar.

Zur Montage des Fat Bar-Lenkers in fest angegesonnen 22 mm-Aufnahmen gibt es universelle Adapter, die statt des Lenkers in die Halterung geschraubt werden.



	Farbe	Oberfläche	Kennzeichnung
	silber	eloxiert	Art.-Nr. + ..SI
	anthrazit	eloxiert	Art.-Nr. + ..AN
	schwarz	eloxiert	Art.-Nr. + ..SW





» Lenkerklemmböcke 28,6mm

Modell	Typ	Baujahr	Art.-Nr.	VK	Diff. zu Serie
Aprilia					
Shiver 750	RA	08-	127A019..	79,95	+15mm
Dorsoduro	SM	08-	127A019..	79,95	+15mm
Tuono		06-	127X070..	79,95	-2mm
Buell					
XB-9S		alle	127BU05..	89,95	+25mm
XB-12S		alle	127BU05..	89,95	+25mm
Ducati					
Monster 696	M5	08-	127D036..	79,95	+10mm
Monster 1100	M5	08-	127D036..	79,95	+10mm
Honda					
Hornet 600	PC41	07-	127RK25..	59,95	+25mm
CBF 1000	SC58	06-	127T015..	79,95	+30mm
CB 1000R	SC60	08-	127RK25..	59,95	+25mm
CB 1300	SC54	03-	127H101..	79,95	+10mm
Kawasaki					
ER 6N	ER650C	09-	127K133..	79,95	+15mm
Z 750	ZR750J	04-06	127K102..	79,95	+15mm
Z 750	ZR750L/M	07-	127K102..	79,95	+15mm
Z 1000	ZRT00A	03-06	127K102..	79,95	+15mm
Z 1000	ZRT00B	07-	127K102..	79,95	+15mm
ZRX 1100/1200	ZRT12A	alle	127K082..	79,95	+20mm
Moto Guzzi					
Griso	1100 i.E.	06-	127M017..	79,95	-10mm
V11			127M013..	79,95	
Suzuki					
GSR 600	JS1B9	06-	127RK25..	59,95	+25mm
GSF 600 Bandit	GN77B	95-04	127RK25..	59,95	+25mm
DL 650	WVB1	04-	127RK25..	59,95	+25mm
GSF 650 Bandit	WVCJ	07-	127X045..	79,95	+10mm
SV 650N	JS1BY	03-	127RK25..	59,95	+25mm
SVF 650 Gladius	WVCX	09-	127RK25..	59,95	+25mm
SV1000N	WVBX	03-	127S095..	79,95	+3mm
GSF 1200 Bandit	GV75A	-99	127X080..	79,95	+5mm
GSF 1200 Bandit	WVA9	00-	127X080..	79,95	+5mm
GSF 1250 Bandit	WVCH	07-	127X065..	79,95	+12mm
B-King	JS1CR	07-	127S119..	79,95	-8mm
GSX 1400	BN	alle	127S089..	79,95	+10mm
Triumph					
Street Triple 675	DC7LD	07-	127X080..	79,95	+10mm
Speed Triple	T509/955i	97-01	127T015..	79,95	+3mm
Speed Triple	595N	02-04	127T015..	79,95	+3mm
Speed Triple 1050	515N	05-	127T015..	79,95	+3mm
Tiger 1050	115NG	07-	127T040..	79,95	+11mm
Yamaha					
XJ6 Diversion		09-	127X075..	79,95	-10mm
FZ6	RJ07/RJ14	03-	127RK25..	59,95	+25mm
FZ1	RN16	06-	127X080..	79,95	-30mm
FZS 1000 Fazer	RN06	-05	127Y086..	79,95	-5mm
BT 1100 Bulldog	RP05	alle	127X080..	79,95	-50mm
XJR 1200	4PU	alle	127X040..	79,95	+20mm
XJR 1300	RP02/RP06/RP10	alle	127X040..	79,95	+20mm
MT 01	RP12/18	alle	127Y101..	79,95	-13mm
MT 01	RP12/18	alle	127Y101/L..	79,95	-38mm



Klemmbockkit mit zentraler Verschraubung



Adapter-Klemmböcke 22/28,6 mm
127RK25.. +25mm 79,95

» Richtig angefasst



LSL-Stahllenker

Hochfester Stahl, Ø 22,15 mm, Wandstärke 2,0 mm
Wahlweise in verchromt oder schwarz beschichtet



» LSL-Performance:

TÜV.com ist ein Gütesiegel, das vom TÜV Rheinland für hervorragende Produkteigenschaften vergeben wird, die deutlich über die vom Gesetzgeber geforderten Mindeststandards hinausgehen. Dieses Gütesiegel wurde nun für die Aluminium-Superbikelenker vergeben. Details finden Sie auf der Internetseite www.tuv.com/de.



LSL-Aluminiumlenker

Besondere Sorgfalt wenden wir bei der Produktion der Aluminiumlenker an. Nach Versuchsreihen in Zusammenarbeit mit der Universität Hamburg kristallisierte sich eine hochfeste Alu-Legierung heraus, die hohe Festigkeit mit ausreichender Verformbarkeit vereint. Die Belastungsfähigkeit der aus diesem Material gefertigten Lenker liegt um 60% über der geforderten Prüflast. Alle LSL-Lenker werden mit TÜV-Teilegutachten für über 150 Modelle geliefert, der Superbikelenker Typ 01 mit ABE.

LSL-Aluminiumlenker haben einen Außendurchmesser von 22,15 mm und 4 mm Wandstärke (innen 14 mm). Die Lenker sind hochglanzpoliert und je nach Typ in bis zu sieben Eloxalfarben lieferbar.



Alu-Lenker	Farbe	Oberfläche	Kennzeichnung
	schwarz	poliert	Lenker-Nr. + ..SW
	blau	poliert	Lenker-Nr. + ..BL
	rot	poliert	Lenker-Nr. + ..RT
	gold	poliert	Lenker-Nr. + ..GO
	titan	poliert	Lenker-Nr. + ..TI
	silber	poliert	Lenker-Nr. + ..SI
	nickel	poliert	Lenker-Nr. + ..NI

Lenkertyp	Ø	Oberfl.	Art.-Nr.	VK
-----------	---	---------	----------	----

Drag Bar

Drag Bar LD 1	22mm	chrom	163LD01.0	39,95
Drag Bar, wide LD 2	22mm	chrom	163LD02.0	39,95
Drag Bar, wide LD 2	22mm	schwarz	163LD02.0SW	39,95
Drag Bar AD 2	22mm	Alu, eloxiert	122AD02..	49,95
Farben: ..SW ..SI ..BL ..TI				
Drag Bar LD 2	1"	schwarz	163LD02.1SW	44,95
Drag Bar LD 2	1"	chrom	163LD02.1	49,95

Drag Bar

Der Klassiker für Dragster und Streetfighter



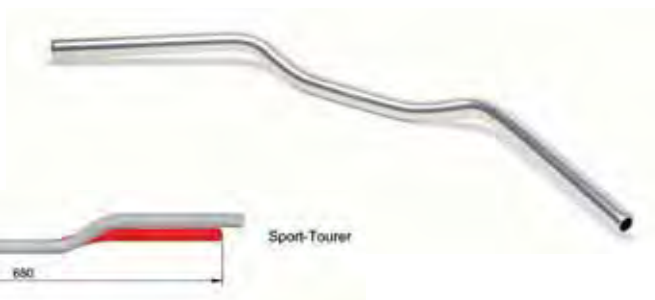
Lenkertyp	Ø	Oberfl.	Art.-Nr.	VK
-----------	---	---------	----------	----

Sport-Tourer

Sport-Tourer LS 1	22mm	chrom	123LS01SI	39,95
Sport-Tourer LS 1	22mm	schwarz	123LS01SW	39,95
Sport-Tourer AS 1	22mm	Alu, eloxiert	122AS01..	49,95
Farben: ..SW ..SI ..GO ..TI				
Sport-Tourer LS 1	1"	schwarz	163LS01.1SW	49,95
Sport-Tourer LS 1	1"	chrom	163LS01.1	55,95

Sport-Tourer

Der Sportliche für dynamisches Fahren



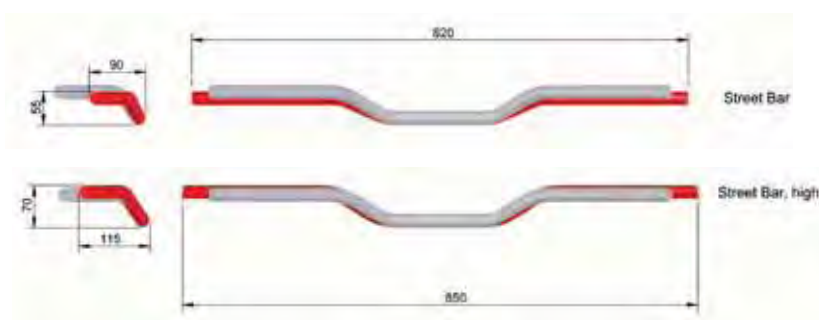
Lenkertyp	Ø	Oberfl.	Art.-Nr.	VK
-----------	---	---------	----------	----

Street Bar

Street Bar L 00	22mm	chrom	123L000SI	42,95
Street Bar L 00	22mm	schwarz	123L000SW	42,95
Street Bar A 00	22mm	Alu, eloxiert	122L000..	49,95
Farben: ..SW ..SI ..BL ..GO ..TI ..RT				
Street Bar, high A 04	22mm	Alu, eloxiert	122L004..	49,95
Farben: ..SW ..SI ..BL ..GO ..TI ..NI				
Street Bar L 00	1"	schwarz	163L000.1SW	54,95
Street Bar L 00	1"	chrom	163L000.1	59,95
Street Bar L 00	1" m HD-Delle	schwarz	163L000.2SW	59,95
Street Bar L 00	1" m HD-Delle	chrom	163L000.2	64,95

Street Bar

Der Breite für Wheelies und andere Späße



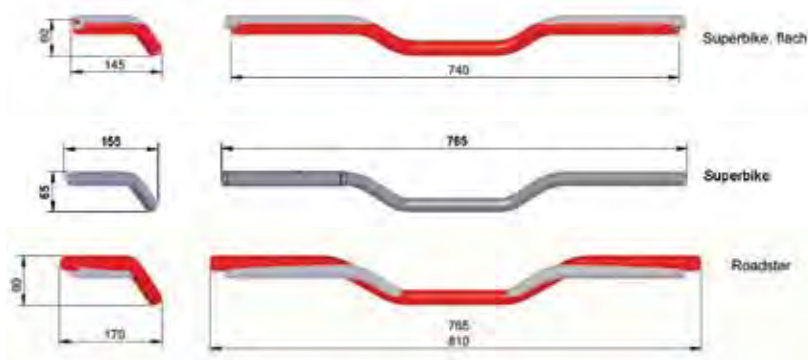
- Superbike Lenker als Referenz in grau dargestellt -

» Richtig angefasst

Lenkertyp	Ø	Oberfl.	Art.-Nr.	VK
Superbike Lenker				
Superbike, flach LN 1	22mm	chrom	123LN01..	39,95
Superbike, flach LN 1	22mm	schwarz	123LN01..	39,95
Superbike, flach AN 1	22mm	Alu, eloxiert	122LN01..	49,95
Superbike L 01	22mm	chrom	123L001 ..	39,95
Superbike L 01	22mm	schwarz	123L001 ..	39,95
Superbike A 01	22mm	Alu, eloxiert	122L001..	49,95
Farben:				
Roadster L 01	1"	schwarz	163L001.1SW	54,95
Roadster L 01	1"	chrom	163L001.1	59,95
Roadster L 01	1" m HD-Delle	schwarz	163L001.2SW	59,95
Roadster L 01	1" m HD-Delle	chrom	163L001.2	64,95

Superbike Lenker

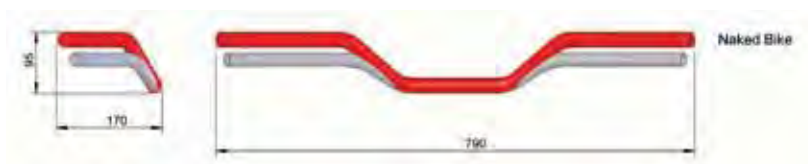
Der Griffgünstige für unsere Superbikekits



Lenkertyp	Ø	Oberfl.	Art.-Nr.	VK
Naked Bike				
Naked Bike L 02	22mm	chrom	123L002..	44,95
Naked Bike L 02	22mm	schwarz	123L002..	44,95
Naked Bike A 02	22mm	eloxiert	122L002..	49,95
Farben:				

Naked Bike Lenker

Der Favorit für die Naked Bikes



- Superbike Lenker als Referenz in grau dargestellt -

Lenkertyp	Ø	Oberfl.	Art.-Nr.	VK
BMW Lenker				
BMW Lenker LMB1	22mm	matt-silber	123LMB1SI	84,95

BMW Lenker

Der Eine für die BMW Boxer

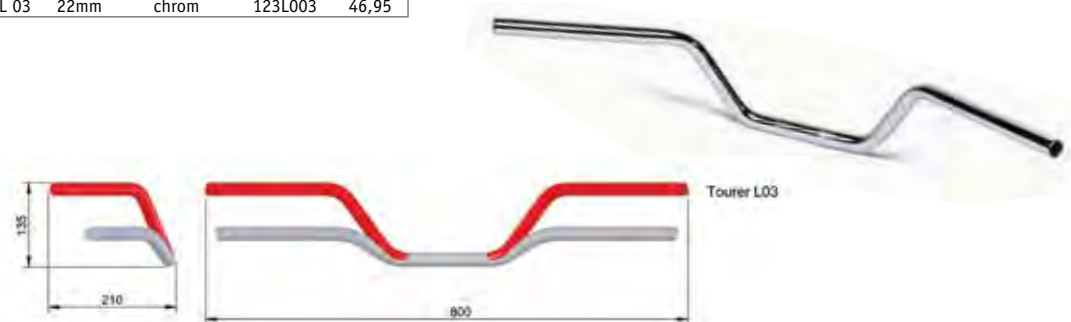


Für BMW Motorräder mit Heizgriffen hat LSL den Lenkertyp M1 entwickelt. Dieser Lenker ist mit eingeschweißten Gewindeendstücken ausgerüstet für die Montage der original Lenkergewichte (jedes 450 g) und der Griffheizung (10 mm Austrittsöffnung zwischen den Klemmböcken). Der Lenker wird in Stahl gefertigt und ist matt-silber lackiert.

Lenkertyp	Ø	Oberfl.	Art.-Nr.	VK
Touren Lenker				
Touren Lenker L 03	22mm	chrom	123L003	46,95

Touren Lenker

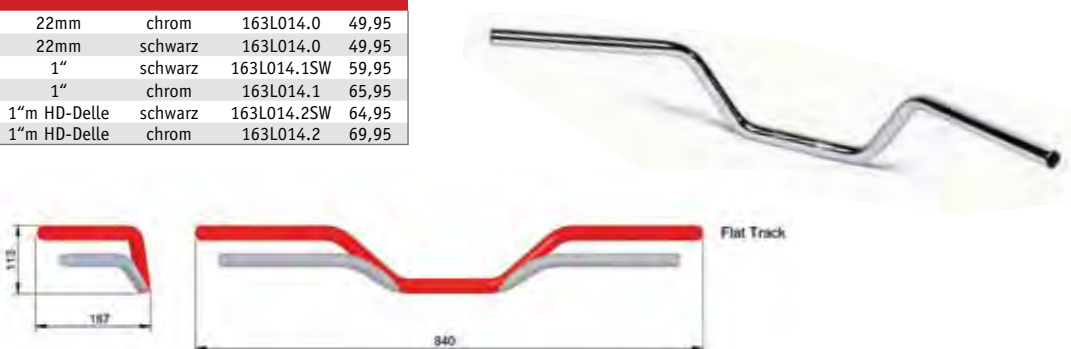
Aufrecht sitzen wie auf der alten Z 900



Lenkertyp	Ø	Oberfl.	Art.-Nr.	VK
Flat Track				
Flat Track L14	22mm	chrom	163L014.0	49,95
Flat Track L14	22mm	schwarz	163L014.0	49,95
Flat Track L14	1"	schwarz	163L014.1SW	59,95
Flat Track L14	1"	chrom	163L014.1	65,95
Flat Track L14	1"m HD-Delle	schwarz	163L014.2SW	64,95
Flat Track L14	1"m HD-Delle	chrom	163L014.2	69,95

Flat Track

Der starke Breite, nicht nur für die Sandbahn



Bohrschablone - für den Werkzeugsatz des Profis

Für den festen Sitz der Schaltereinheiten müssen die Bohrungen für die Verdrehstifte vom originalen Lenker auf den neuen Lenker übertragen werden. Mit der LSL-Bohrschablone kann man problemlos das Abstandsmaß der Bohrung übertragen und wird beim Bohren durch die Buchse geführt. Diese Bohrerschablone ist für Bohrer mit Ø5mm ausgelegt.

Artikel	Ausf.	Art.-Nr.	VK
Bohrschablone			
Bohrschablone 5mm	hart-eloxiert	902DT01	27,95



» Lenkergewichte



Bestellinfo

Lenkerinnendurchmesser !
Stahl: 18 mm / Alu: 14 mm

Lenkerendstücke: Die kleinen Endstücke im 22 mm Lenkerdurchmesser

Typ	Material	Oberf.	Lenker Innen-Ø	Art.-Nr.	VK	
Lenkerendstücke, zylindrisch/Paar						
Bar End	Alu	eloxiert	14	135-004..	16,95	
Bar End	Alu	eloxiert	18	135-001A..	16,95	
Farben:	..SW	..SI	..BL	..TI	..RT	..GO
Bar End	Stahl	chrom/schwarz	18	135-001..	16,95	



Flat Caps: Die flachen Caps gibt es in Alu oder in Stahl

Typ	Material	Oberf.	Lenker Innen-Ø	Art.-Nr.	VK	
Lenkergewichte Flat Cap/Paar						
Flat Cap	Alu	eloxiert	14	135-005..	19,95	
Farben:	..SW	..SI	..BL	..TI	..RT	..GO
Flat Cap	Stahl	chrom/schwarz	14	135-005F..	20,95	
Flat Cap	Stahl	chrom/schwarz	18	135-005F..	20,95	
Lenkergewichte, 1"-Lenker						
Flat Cap	Stahl	chrom/schwarz	19	165-001..	23,95	



Lenkergewichte: Die elliptischen Lenkeraugen, wahlweise in buntem Alu oder schwerem Stahl

Typ	Material	Oberf.	Lenker Innen-Ø	Art.-Nr.	VK	
Lenkergewichte, elliptisch/Paar						
Elliptisch	Alu	eloxiert	14	135-003..	20,95	
Elliptisch	Alu	eloxiert	18	135-002..	20,95	
Farben:	..SW	..SI	..BL	..TI	..RT	..GO
Elliptisch	Stahl	chrom/schwarz	14	135-003F..	20,95	
Elliptisch	Stahl	chrom/schwarz	18	135-001E..	20,95	
Elliptisch	Edelst.	feingedreht	14	135-003VA	26,95	
Elliptisch	Edelst.	feingedreht	18	135-002VA	26,95	



Crash Balls: Attraktiver Lenkerkopf im Design der LSL Crash Pads

Typ	Material	Oberfläche	Lenker Innen-Ø	Art.-Nr.	VK
Crash Ball/Paar					
Crash Ball	Alu	eloxiert	14	136AL14..	25,95
Crash Ball	Alu	eloxiert	18	136AL18..	25,95
Farben: <input type="checkbox"/> ..SW <input type="checkbox"/> ..TI <input type="checkbox"/> ..SI <input checked="" type="checkbox"/> ..GO <input type="checkbox"/> ..OR <input type="checkbox"/> ..WT					
Crash Ball	Alu	lasiert	14	136AL14..	25,95
Crash Ball	Alu	lasiert	18	136AL18..	25,95
Farben: <input checked="" type="checkbox"/> ..BL <input type="checkbox"/> ..RT					
Crash Ball	Stahl	chrom/schwarz	14	136FE14..	25,95
Crash Ball	Stahl	chrom/schwarz	18	136FE18..	25,95
Crash Ball	Edelstahl	feingedreht	14	136VA14	29,95
Crash Ball	Edelstahl	feingedreht	18	136VA18	29,95





Stylische Lenkergriffe

Alu und Gummi: Griffiges Gummi mit stylischen Alu-Hülsen.
Länge 125 mm; geeignet für 22 mm Lenkerarmaturen.

Artikel	Oberfläche	Art.-Nr.	VK
Lenkergriffe			
Lenkergriffe	eloxiert	138G125..	29,95
Farben: <input checked="" type="checkbox"/> ..SW <input type="checkbox"/> ..SI <input checked="" type="checkbox"/> ..GO			



!	Farbe	Oberfläche	Kennzeichnung
	gold	eloxiert	Artikel-Nr. + ..GO
	schwarz	eloxiert	Artikel-Nr. + ..SW
	silber	eloxiert	Artikel-Nr. + ..SI



LSL-Lenkerklemmböcke

Die gefrästen LSL-Klemmböcke sind zur Montage in den original vorhandenen Verschraubungspunkten gemacht. Die gegebenenfalls vorhandene Gummilagerung bleibt dadurch erhalten.

Die abweichende Höhe der Klemmböcke ist in der Tabelle aufgeführt; Eloxalfarbe standardmäßig in silber-natur. Lieferung auf Wunsch auch in schwarz möglich.

» Lenkerklemmböcke 22mm

Modell	Typ	Baujahr	Art.-Nr.	VK	Diff. zu Serie
Honda					
CBF 1000	SC 58	06-	121H111	79,95	+25mm
Kawasaki					
Z 750	ZR750J	04-06	121K102	79,95	+20mm
Z 750	ZR750L/M	07-	121K102	79,95	+20mm
Z 1000	ZRT00A	03-06	121K102	79,95	+20mm
Z 1000	ZRT00B	07-	121K102	79,95	+20mm
Moto Guzzi					
V11			121M013	79,95	-
Suzuki					
GS 500	GM51B	89-00	121S036	69,95	-
GSF 1200 Bandit	GV75A	-99	121S064	79,95	+10mm
GSF 1200 Bandit	WVA9	00-	121S064	79,95	+10mm
Triumph					
Street Triple 675	DC7LD	07-	121T041	79,95	+30mm
Thunderbird Sport	T309RT	alle	121T020	79,95	-30mm
Speed Triple	T509/955i	97-01	121T015	79,95	-5mm
Speed Triple	595N	02-04	121T015	79,95	-5mm
Speed Triple 1050	515N	05-	121T015	79,95	-5mm
Yamaha					
XJ6 Diversion	RJ19	09-	121Y121	79,95	-25mm
FZS 1000 Fazer	RN06	-05	121Y086	79,95	-20mm
FZ1	RN16	06-	121S064	79,95	-25mm
BT 1100 Bulldog	RP05	alle	121Y091	79,95	-45mm
XJR 1200	4PU	alle	121Y073	79,95	+5mm
XJR 1300	RP02/RP06/RP10	alle	121Y073	79,95	+5mm
Universal Klemmböcke					
Schrauben 60mm			121KL60..	79,95	
Lenkerklemmböcke 25,4 mm					
Thruxtton	986ME	08-	161T043..	79,95	





Für Motorräder mit Standardlenker gibt es eine praktische Alternative, den Lenker anzuheben. Die gefrästen **RiseUp Klemmböcke** bringen die Lenkerposition hoch und auf den Fahrer zu. Durch die universelle Auslegung passen die Klemmböcke auf alle Lenkerverschraubungen für 22 mm Lenker mit Stichmaß 32-35 mm, für Monster 38 mm. Der Versatz ist immer 16 mm nach hinten und dabei wahlweise 25 bzw. 35 mm nach oben.

» RiseUp Klemmböcke

Artikel	Farbe	Art.-Nr.	VK	RiseUp 16/H
RiseUp Klemmböcke, universal für 22mm-Lenker				
RiseUp Klemmb.	silber/schwarz	121RI25..	59,95	16/25mm
RiseUp Klemmb.	silber/schwarz	121RI01..	59,95	16/35mm
RiseUp Klb. Ducati	silber	121RI30DSI	59,95	16/30mm
RiseUp Klemmböcke, universal für 28,6mm-Lenker				
RiseUp Klemmb.	silber/schwarz	127RI28..	69,95	16/28mm



Bei der Verwendung der **Distanzböcke** wird der Lenker nur nach oben versetzt. Diese Ausführung gibt es in 15, 25 und 35 mm Höhe sowie für Fat Bar Lenker mit 30 mm Höhe.



» Distanzböcke

Artikel	Farbe	Art.-Nr.	VK	RiseUp H
Distanzböcke, universal				
RiseUp Bock 22mm	silber	121RD15SI	25,95	+15mm
RiseUp Bock 22mm	silber/schwarz	121RD25..	25,95	+25mm
RiseUp Bock 22mm	silber	121RD35SI	25,95	+35mm
RiseUp Ducati 28,6	silber/schwarz	127RD30..	25,95	+30mm