

# Heckhöherlegungen mit ABE

## Jack up kits with TÜV

### Correcteur pour monter la selle avec TÜV

#### Passgenaue Höherlegung des Hecks

- besseres Handling durch geänderte Fahrwerksgeometrie
- ermöglicht zwischen 25 mm bis 45 mm mehr Bodenfreiheit
- mehr Last auf dem Vorderrad und bessere Optik
- Typ 1 + Typ 3 sind aus Stahl mit Lasertechnik bearbeitet
- die anderen Modelle aus Aluminium, CNC-gefräst
- inkl. aussagefähiger Montageanleitung
- Umbau in einer Fachwerkstatt empfohlen

#### Raising of the rear end to fit precisely

- better handling through modified suspension geometry
- allows between 25 to 45 mm more ground clearance
- more load on the front wheel and better appearance
- type 1 + type 3 made in stainless steel, processed using laser technology
- the other models in aluminium, CNC-milled
- including detailed assembly instructions
- we recommend that the conversion be carried out at a specialised workshop

#### Surélévation correcte de l'arrière

- meilleure manipulation grâce à une géométrie d'outil modifiée
- permet une latitude de surface de 25 à 45 mm
- plus de poids sur la roue avant et meilleure vue
- type 1 et type 3 fabriqués en acier inoxydable à technique laser
- les autres modèles sont fabriqués en aluminium fraisé CNC
- comprenant des indications de montage explicites
- il est recommandé de faire toutes les transformations dans un atelier spécialisé



Typ 4

Mit ABE!  
Kein TÜV nötig!  
TÜV approved!  
TÜV homologué !



Typ 6



Typ 5

mit abgedichteten Nadelhülsen,  
die über eine hohe Tragfähigkeit verfügen  
with high load capacity sealed  
needle roller bearings  
avec douilles en aiguilles calfeutrées,  
qui disposent d'une résistance élevée

mit Verlängerung für den Seitenständer  
with stand extensions  
avec rallonge pour les supports latéraux



Typ



## Aprilia

RSV	1000	Mille	RP/RR	01-	<b>MCHL 156</b>	30	<b>1</b>
RSV	1000	Tuono	RP/RR	03-	<b>MCHL 156</b>	30	<b>1</b>

## BMW

R	850	GS	259	93-	<b>MCHL 158</b>	25	<b>8</b>
R	850	GS	R21	01-	<b>MCHL 158</b>	25	<b>8</b>
R	1100	GS	259	93-	<b>MCHL 158</b>	25	<b>8</b>
R	1150	GS	R21	99-	<b>MCHL 158</b>	25	<b>8</b>
R	1150	GS Adventure	R21	01-	<b>MCHL 158</b>	25	<b>8</b>

## Honda

CBF	500		PC39	04-	<b>MCHL 116</b>	30	<b>2</b>	1)
CBF	600		PC38	04-07	<b>MCHL 116</b>	30	<b>2</b>	1)
CBF	600	S	PC43	08-	<b>MCHL 116</b>	30	<b>2</b>	1)
CBR	600		PC31	95-99	<b>MCHL 118</b>	30	<b>6</b>	
CBR	600		PC35	99-	<b>MCHL 117</b>	30	<b>3</b>	
CBR	600	RR	PC40	07-08	<b>MCHL 161</b>	25	<b>1</b>	
CBR	600	RR, RA	PC40	09-	<b>MCHL 161</b>	25	<b>1</b>	
CB	600	Hornet	PC34	98-01	<b>MCHL 111</b>	35	<b>7</b>	1)
CB	600	Hornet	PC36	02-06	<b>MCHL 111</b>	35	<b>7</b>	1)
CB	600	Hornet	PC41	07-08	<b>MCHL 116</b>	30	<b>2</b>	1)
VFR	800		RC46	98-	<b>MCHL 113</b>	25	<b>1</b>	
VFR	800	ABS	RC46	06-	<b>MCHL 113</b>	25	<b>1</b>	
CB	900	Hornet	SC48	02-03	<b>MCHL 151</b>	35	<b>2</b>	1)
CBR	900	RR	SC28	92-95	<b>MCHL 100</b>	25	<b>1</b>	
CBR	900	RR	SC33	96-99	<b>MCHL 101</b>	35	<b>1</b>	
CBR	900	RR	SC44	00-01	<b>MCHL 102</b>	25	<b>1</b>	
CBR	900	RR	SC50	02-03	<b>MCHL 103</b>	25	<b>1</b>	
CBR	1000	RR	SC57	04-05	<b>MCHL 115</b>	30	<b>6</b>	
CBR	1000	RR, RA	SC59	08-	<b>MCHL 162</b>	30	<b>1</b>	
CBF	1000		SC58	06-	<b>MCHL 116</b>	30	<b>2</b>	
VTR	1000	F	SC36	97-05	<b>MCHL 155</b>	30	<b>7</b>	
VTR	1000	SP 1	SC45	00-01	<b>MCHL 157</b>	30	<b>7</b>	
VTR	1000	SP 2	SC45	02-	<b>MCHL 157</b>	30	<b>7</b>	
XL	1000	Varadero	SD01	99-03	<b>MCHL 114</b>	30	<b>1</b>	
XL	1000	Varadero	SD02	03-	<b>MCHL 114</b>	30	<b>1</b>	
CBR	1100	XX	SC35	99-05	<b>MCHL 116</b>	30	<b>2</b>	

## Kawasaki

ZX	250	R Ninja	EX250K	08-	<b>MCHL 143</b>	30	<b>3</b>
ZZR	600		ZX600E	93-	<b>MCHL 138</b>	20	<b>3</b>
ZX-6R	600	Ninja	ZX600G/H/J	98-01	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZX-6R	600	RR	ZX600K	03-06	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZX-6R	600	Ninja, RR	ZX600P	07-	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZX-6R	636	Ninja	ZX636A/B/C	02-06	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZR-7	750		ZR750F	99-	<b>MCHL 138</b>	25	<b>3</b>
Z	750	N/S	ZR750J	04-06	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
Z	750	N/S	ZR750LMA	07-	<b>MCHL 123</b>	30	<b>3</b>
ZX-7R	750	Ninja	ZX750N/P	96-	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZX-9R	900	Ninja	ZX900D/H	98-03	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
KLV	1000		WVBS	04-	<b>MCHL 144</b>	30	<b>3</b>
Z	1000		ZRT00A	03-06	<b>MCHL 110</b>	25	<b>3</b>
Z	1000		ZRT00B	07-	<b>MCHL 120</b>	30	<b>3</b>
ZX-10R	1000	Ninja	ZXT00C/D/E	04-09	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZX-12R	1200		ZXT20A	01-	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>
ZZR	1400		ZXT40A/B	06-08	<b>MCHL 163</b>	25	<b>3</b>
ZZR	1400		ZXT40C	09-	<b>MCHL 110</b>	25	<b>3</b>

## KTM

LC4			4T-EGS	98-	<b>MCHL 154</b>	25	<b>3</b>
-----	--	--	--------	-----	-----------------	----	----------

## Suzuki

GS	500	E/EU	GM51B	89-	<b>MCHL 110</b>	25	<b>3</b>
GS	500		WVBK	01-	<b>MCHL 110</b>	25	<b>3</b>
GSF	600	Bandit	GN77B/WVA8	95-04	<b>MCHL 120</b>	35	<b>3</b>
GSR	600		WVB9	06-	<b>MCHL 105</b>	30	<b>3</b>

Montage von Federbeinaugen und Federtellern ist nur am Original-Federbein möglich!

Shock forks and spring caps can only be mounted to the original strut!

Montage des œillets de suspension et des coupelles de ressort exclusivement possible sur la jambe de suspension d'origine !



Typ



## → Suzuki

GSXR	600		AD	96-99	<b>MCHL 122</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	600		WVBG	00-03	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	600		WVB2	04-05	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	600		WVCE	06-07	<b>MCHL 137</b>	25	<b>7</b>	1)
GSXR	600		WVCV	08-	<b>MCHL 137</b>	25	<b>7</b>	1)
RF	600		GN76B	93-96	<b>MCHL 123</b>	30	<b>3</b>	
	650	Gladius	WVCX	09-	<b>MCHL 106</b>	30	<b>3</b>	
DL	650	V-Strom	WVB1	04-	<b>MCHL 144</b>	30	<b>3</b>	
GSF	650	, S Bandit	WVB5/WVCJ	05-	<b>MCHL 120</b>	35	<b>3</b>	
GSX	650	F	WVCJ	08-	<b>MCHL 120</b>	35	<b>3</b>	
SV	650		WVBY	03-	<b>MCHL 144</b>	25	<b>3</b>	
SV	650		AV111	99-02	<b>MCHL 124</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	750		GR77B	87-89	<b>MCHL 125</b>	35	<b>3</b>	
GSXR	750		GR7AB	90-91	<b>MCHL 125</b>	35	<b>3</b>	
GSXR	750		GR7BB	94-95	<b>MCHL 126</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	750		GR7DB	96-99	<b>MCHL 122</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	750		WVBD	00-03	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	750		WVB3	04-05	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	750		WVCF	06-07	<b>MCHL 137</b>	25	<b>7</b>	1)
GSXR	750		WVCW	08-	<b>MCHL 137</b>	25	<b>7</b>	1)
RF	900		GT73B	94-97	<b>MCHL 140</b>	30	<b>3</b>	
DL	1000	V-Strom	WVBS	02-	<b>MCHL 144</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	1000		WVBL	01-02	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	1000		WVBZ	03-04	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	1000		WVB6	05-06	<b>MCHL 120</b>	25	<b>3</b>	
GSXR	1000		WVCL	07-08	<b>MCHL 137</b>	25	<b>7</b>	1)
GSXR	1000		WVCY	09-	<b>MCHL 107</b>	30	<b>1</b>	
SV	1000	N/S	WVBX	03-	<b>MCHL 153</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	1100		GV73C	89-92	<b>MCHL 125</b>	35	<b>3</b>	
GSXR	1100		GU75C	95-96	<b>MCHL 126</b>	30	<b>3</b>	
GSF	1200	Bandit	GV75C	95-00	<b>MCHL 110</b>	35	<b>3</b>	
GSF	1200	Bandit	WVA9	01-05	<b>MCHL 110</b>	35	<b>3</b>	
GSF	1200	Bandit	WVCB	06	<b>MCHL 110</b>	35	<b>3</b>	
GSX	1200	Stereofederbein	A3	98-	<b>MCHL 129</b>	35	<b>4</b>	
GSF	1250	Bandit	WVCH	07-	<b>MCHL 110</b>	35	<b>3</b>	
GSXR	1300	Hayabusa	WVA1	99-06	<b>MCHL 131</b>	30	<b>3</b>	
GSXR	1300	Hayabusa	WVCK	07-	<b>MCHL 131</b>	30	<b>3</b>	
	1300	B-King	WVCR	07-	<b>MCHL 105</b>	30	<b>3</b>	
GSX	1400	Stereofederbein	WVBN	99-	<b>MCHL 129</b>	35	<b>4</b>	

## Triumph






675	Daytona	MD	06-	<b>MCHL 139</b>	25	<b>1</b>	
675	Street Triple	D67LD	08-	<b>MCHL 139</b>	30	<b>1</b>	

## Yamaha

FZR	600		3HE,3RG,3RH	88-93	<b>MCHL 122</b>	30	<b>3</b>	
FZR	600		4JH, 4MH	94-95	<b>MCHL 140</b>	30	<b>3</b>	
FZS	600	Fazer	RJ02	98-03	<b>MCHL 141</b>	35	<b>3</b>	
FZ6	600	Fazer, FZ6S	RJ07	04-	<b>MCHL 119</b>	35	<b>2</b>	1)
FZ6	600	Fazer S2	RJ14	07-	<b>MCHL 119</b>	35	<b>2</b>	1)
YZF	600	R6	RJ03	99-02	<b>MCHL 142</b>	25	<b>6</b>	
YZF	600	R6	RJ05	03-04	<b>MCHL 152</b>	25	<b>6</b>	
YZF	600	R6	RJ09	05	<b>MCHL 152</b>	25	<b>6</b>	
YZF	600	R6	RJ11	06-07	<b>MCHL 143</b>	25	<b>3</b>	
YZF	600	R6	RJ15	08-	<b>MCHL 143</b>	25	<b>3</b>	
YZF	600		4TV/4CV/4WE3	96-99	<b>MCHL 140</b>	30	<b>3</b>	
MT03	660		RM02	06-	<b>MCHL 136</b>	30	<b>2</b>	1)
XT	660		DM01	04-	<b>MCHL 159</b>	35	<b>3</b>	
XT	660	Supermoto	DM01	04-	<b>MCHL 159</b>	35	<b>3</b>	
XTZ	660	Z Tenere	DM02	08-	<b>MCHL 131</b>	30	<b>3</b>	
YZF	750		4HN/4HR/4HT	93-97	<b>MCHL 123</b>	25	<b>3</b>	
TRX	850		4UN	96-	<b>MCHL 110</b>	30	<b>3</b>	
FZ1	1000	Fazer	RN16	06-	<b>MCHL 149</b>	30	<b>1</b>	
FZR	1000		3LE	89-95	<b>MCHL 143</b>	45	<b>3</b>	
FZR	1000		2LA	87-88	<b>MCHL 122</b>	30	<b>3</b>	
FZS	1000	Fazer	RN06/RN14	01-	<b>MCHL 144</b>	30	<b>3</b>	
YZF	1000	R1	RN01	98-00	<b>MCHL 146</b>	25	<b>6</b>	
YZF	1000	R1	RN04	01	<b>MCHL 146</b>	25	<b>6</b>	

Mit ABE!  
Kein TÜV nötig!  
TÜV approved!  
TÜV homologué!



						 mm	Typ	
YZF	1000	R1	RN09	02-03	<b>MCHL 152</b>	25	<b>6</b>	
YZF	1000	R1	RN12	04-05	<b>MCHL 134</b>	25	<b>1</b>	
YZF	1000	R1	RN12	06	<b>MCHL 134</b>	20	<b>1</b>	
YZF	1000	R1	RN19	07-08	<b>MCHL 160</b>	25	<b>6</b>	
YZF	1000	R1	RN22	09-	<b>MCHL 146</b>	35	<b>6</b>	
YZF	1000		4VD/SV/VF	95-98	<b>MCHL 143</b>	40	<b>3</b>	
BT	1100	Bulldog	RP04/RP05	01-	<b>MCHL 131</b>	30	<b>3</b>	
XJR	1200		4PU	94-98	<b>MCHL 145</b>	40	<b>5</b>	
FJR	1300		RP04	01-02	<b>MCHL 143</b>	30	<b>3</b>	
FJR	1300		RP08/11	03-05	<b>MCHL 143</b>	30	<b>3</b>	
FJR	1300		RP13	03-05	<b>MCHL 163</b>	30	<b>3</b>	
XJR	1300		RP02	98-01	<b>MCHL 145</b>	40	<b>5</b>	
XJR	1300	SP	RP06	02-03	<b>MCHL 145</b>	40	<b>5</b>	
XJR	1300	SP	RP10	04-06	<b>MCHL 145</b>	40	<b>5</b>	
XRJ	1300	SP	RP19	07-	<b>MCHL 145</b>	40	<b>5</b>	

- 1) Federbein muss abgepresst werden
- 2) Austausch durch weichere Feder, Federvorspannung anpassen
- 3) Hauptständer muss entfernt werden

- 1) press off the strut
- 2) replace springs with softer springs, modify spring preload
- 3) remove centre stand

- 1) la jambe de suspension doit être extraite
- 2) en cas de remplacement par un ressort plus souple, ajuster la précontrainte du ressort
- 3) la béquille principale doit être retirée

Nach der Umbaumaßnahme ist es erforderlich, dass, je nach Beladung des Fahrzeugs, das Federstoßdämpfer-Management entsprechend angepasst wird, da es sonst zu Schäden am Fahrzeug bzw. an Fahrzeugteilen kommen kann.

Following conversion and depending on the bike load, the spring shock absorber system must be modified accordingly, since otherwise the bike and bike parts can be damaged.

Selon les dimensions, il est nécessaire d'adapter la gestion des amortisseurs à ressort en fonction du chargement du véhicule. Sans cela, le véhicule ou des pièces de celui-ci pourraient être endommagées.

Mit ABE!  
Kein TÜV nötig!  
TÜV approved!  
TÜV homologué !



Typ 1



Typ 2



Typ 3



Typ 4



Typ 5



Typ 6

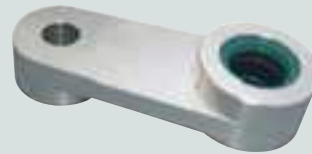
„Made in Germany“



Typ 8



Typ 7



Typ 9



Typ 10



Typ 11